

# Radlader



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



# Diese Gründe sprechen für Radlader von Wacker Neuson.

## 1. Volle Kraft – exakt für Ihre Anforderungen.

Optimal austarierte Leistungsstärke kennzeichnet jeden Radlader von Wacker Neuson. So erhalten Sie in allen Klassen immer die Power, die Sie brauchen – verbunden mit höchster Effizienz.

## 2. Volle Flexibilität – für vielfältigen und ganzjährigen Einsatz.

Einen Radlader von Wacker Neuson können Sie mit unterschiedlichen Anbauwerkzeugen immer wieder für neue Aufgaben ausrüsten: von der klassischen Erdschaufel über die Palettengabel bis hin zu zahlreichen Spezialanbauwerkzeugen für Bauindustrie, Recycling, Kommune und Galabau. So schaffen Sie sich genau das Multitalent, das Sie benötigen.

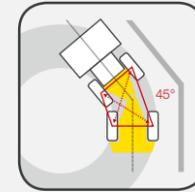
## 3. Volle Wirtschaftlichkeit – und das in jeder Hinsicht.

Hochwertige Materialien für eine lange Lebensdauer. Sparsam im Verbrauch. Gute Manövrierfähigkeit für schnelle Ladezyklen. Eine Wartung, die im Handumdrehen erledigt ist. Wirtschaftlichkeit verstehen wir bei Wacker Neuson immer als Gesamtkonzept.

### Wacker Neuson – all it takes!

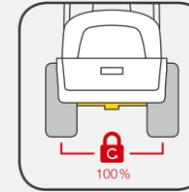
Wir bieten Produkte und Dienstleistungen, die Ihren hohen Anforderungen und vielfältigen Einsätzen gerecht werden. Wacker Neuson steht für Zuverlässigkeit. Das gilt selbstverständlich auch für unsere große Bandbreite an Radladern. Für Ihren Erfolg geben wir täglich unser Bestes. Und das mit voller Leidenschaft für unsere Aufgaben.

# Radlader-Kompetenz bis ins Detail.



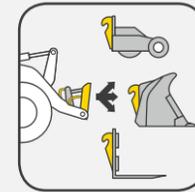
### Wendig bis in den kleinsten Winkel

Durch das Knick-Pendelgelenk sind alle Radlader äußerst wendig und extrem geländegängig. Details finden Sie auf Seite 18.



### Zuschaltbare 100% Differenzialsperre

Gute Traktion auch auf schwierigem Untergrund ermöglicht Ihnen eine zu 100 Prozent zuschaltbare Differenzialsperre. Erfahren Sie mehr auf Seite 19.



### Ihr Radlader als Geräteträger

Nutzen Sie die Radlader von Wacker Neuson so, wie Sie es brauchen – die entsprechende Hydraulikleistung und Steuerkreise für Zusatzfunktionen machen es möglich.



### Komfortables Kabinendesign

Die Kabinen unserer Radlader bieten durch ihre geräumige Auslegung und ihre Ausstattungsdetails jede Menge Komfort. Mehr dazu auf Seite 20.



Besonders wirtschaftliche und umweltfreundliche Produkte zeichnet Wacker Neuson mit dem ECO-Siegel aus, darunter auch den Radlader WL20e. Mehr auf [www.wackerneuson.de/eco](http://www.wackerneuson.de/eco)

# Alle Radlader im Überblick.



WL20e



Schaufelinhalt: 0,2 m<sup>3</sup>  
> Seite 06



WL20

0,2 m<sup>3</sup>

> Seite 08



WL25

0,27 m<sup>3</sup>



WL28

0,45 m<sup>3</sup>  
> Seite 10



WL32

0,45 m<sup>3</sup>  
> Seite 11



WL34

0,6 m<sup>3</sup>  
> Seite 12



WL38

Schaufelinhalt: 0,6 m<sup>3</sup>  
> Seite 14



WL44

0,8 m<sup>3</sup>  
> Seite 13



WL52

0,75 m<sup>3</sup>  
> Seite 15



WL54

1,0 m<sup>3</sup>  
> Seite 13



WL60

0,95 m<sup>3</sup>

> Seite 16



WL70

1,1 m<sup>3</sup>

## Radlader von Wacker Neuson bieten für alles eine Lösung.

Mit einem Radlader von Wacker Neuson holen Sie sich einen echten Allrounder ins Team. Denn durch die unterschiedlichen Anbauwerkzeuge bewähren sie sich nicht nur in sämtlichen Einsatzfeldern auf der Baustelle, sondern auch in vielen anderen Bereichen und Branchen.

**Praktische Anhängerkupplung:**  
So lassen sich z. B. Baustellengeräte schnell zum Einsatzort bringen.



**Zuverlässiger Lastenträger –**  
und das immer mit guter Sicht  
auf das Transportgut.



**Verfüllen mit Seitenkippschaufel:**  
fein dosierbares Arbeiten dank  
proportionalem Steuerkreis.



**Flächen rasch begradigen** und  
für den nächsten Arbeitsschritt  
vorbereiten: WL32 mit Bodenplaner.



**Leistungsstarke Hydraulik:** perfekt für den  
Einsatz mit leistungsfördernden Anbauwerk-  
zeugen wie Asphaltfräse oder Schneefräse.



**Zwei leistungsstarke Hubzylinder**  
für hohe Reißkräfte und verwindungs-  
freies Arbeiten.



# WL20e

Mit dem WL20e gibt es den ersten rein elektrisch betriebenen Radlader von Wacker Neuson. Wie alle unsere Radlader überzeugt er durch bewährte Nutzungseigenschaften und hohe Performance. Modernste Technologie und sein emissionsfreier Antrieb machen ihn perfekt für den Einsatz im innerstädtischen Bereich sowie in Innenräumen, z. B. in Gewächshäusern, Parkgaragen oder bei Gebäudesanierungen.

**Innovativ, elektrisch, emissionsfrei –**  
der Radlader WL20e.



- 100 % emissionsfrei
- Kabelloser Batterieantrieb
- Die Leistung entspricht dem dieselbetriebenen Radlader WL20
- Jeweils eigener Elektromotor für Fahrtrieb und Arbeitshydraulik – so wird Leistung ganz nach Bedarf abgefordert und der Energieverbrauch minimiert
- Geringerer Geräuschpegel für Anwender und mögliche Anwohner im Baustellenumfeld
- Reduzierte Servicekosten durch weniger wartungsintensive Bauteile



**Bis zu 5 Stunden Laufzeit** sind – je nach Einsatzart – mit vollständig aufgeladener Batterie möglich



## Betriebskosten\* für WL20e:

Die 20 % höheren Investitionskosten amortisieren sich bei einer durchschnittlichen Maschinenlebensdauer nach ca. 2.800 Betriebsstunden.

Betriebskosten\* über Maschinenlebensdauer



\* Berücksichtigt sind Energie- und Servicekosten sowie ein Batterieaustausch beim WL20e nach ca. 1.200 Ladezyklen.

|                      | WL20e    |
|----------------------|----------|
| Schaufelinhalt (m³)  | 0,20**   |
| Betriebsgewicht (kg) | 2.350    |
| Motorleistung (kW)   | 6,5/9*** |

\*\* 1,8 t/m³ Schüttgutdichte

\*\*\* Fahrmotor Leistung S2 (60 min)/Hubmotor Leistung S3 (15%)

**Einfaches Aufladen:** Batteriestecker mit Ladegerät verbinden.



**Hydraulisch absenkbar:** das Fahrerschutzdach EPS Plus (Easy Protection System Plus).



**Immer im Blick:** Ladestand der Batterie wird auf dem Display angezeigt.



**Emissionsfreies Arbeiten:** ideal in geschlossenen Räumen.



# WL20, WL25

Engstellen gibt es praktisch auf jeder Baustelle. Doch mit den Radladern WL20 und WL25 kommen Sie überall gut durch. Denn sie sind nicht nur enorm wendig, sondern auch äußerst kompakt gebaut.

- Kompakte Abmessungen in Breite und Höhe
- Gutes Manövrieren dank geringem Wenderadius
- Leistungsfähige Hydraulikanlage und abgestimmte Motorleistung
- Zahlreiche Anbauwerkzeuge für vielseitigen Einsatz
- Komfortabler Fahrerstand: wahlweise Fahrerschutzdach oder Kabine sowie optional EPS oder EPS Plus für niedrige Durchfahrthöhen (s. Seite 20 und 21)

|                                  | WL20  | WL25  |
|----------------------------------|-------|-------|
| Schaufelinhalt (m <sup>3</sup> ) | 0,20* | 0,27* |
| Betriebsgewicht (kg)             | 2.000 | 2.380 |
| Motorleistung (kW)               | 17,9  | 24,6  |

\* 1,8t/m<sup>3</sup> Schüttgutdichte

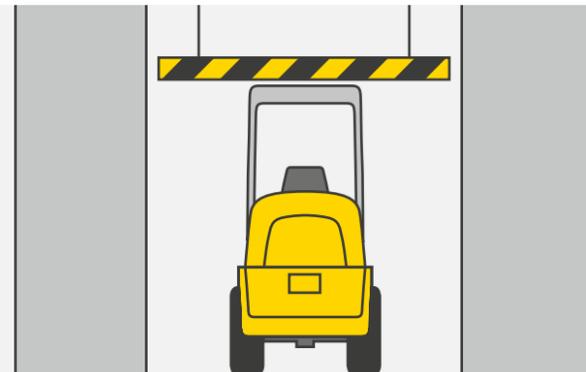


**Ideal für Gehwege:**  
bereits ab einer Breite von 960 mm erhältlich.



**Einfach zu transportieren:**  
dank einem Gewicht von nur 2,4 t für Anhänger geeignet.

**Ganzjähriger Einsatz –**  
z. B. mit Schneeschild im Winter.



**Ob Garage oder Gebäudeeinfahrt:**  
Niedrige Durchfahrten sind kein Hindernis.

**Schnell umgeklappt:**  
das Fahrerschutzdach EPS (Easy Protection System).



**Kompakte Abmessungen –**  
ideal, wenn es auf Zentimeter ankommt.



# WL28

Ob beim Transport von Pflastersteinen oder anderen schweren Materialien: Mit einer Kipplast von 1,9 Tonnen ist er optimal auf das Arbeiten mit hohem Gewicht ausgelegt. Und durch seine hohe Hydraulikleistung ist er für eine Vielzahl von Anbauwerkzeugen bestens geeignet.

- Flexibel und universal einsetzbar durch optimal abgestimmte Kinematik und sehr gute Gewichtsverteilung
- Serienmäßig: leistungsstarke Arbeitshydraulik für effizientes Be- und Entladen sowie Verfüllen und Transportieren
- Erstklassiges Vorderwagendesign für uneingeschränkte Sicht auf jedes Anbauwerkzeug
- Dank kompakter Maße und geringem Gewicht kann der WL28 per Anhänger transportiert werden



**Schwere Lasten sind für den WL28 ein Leichtes:** Selbst eine Palette Pflastersteine verfährt er ohne Weiteres.



**Punktgenau** beim Verfüllen von Material.

|                      | <b>WL28</b>  |
|----------------------|--------------|
| Schaufelinhalt (m³)  | <b>0,42*</b> |
| Betriebsgewicht (kg) | <b>3.050</b> |
| Motorleistung (kW)   | <b>35,7</b>  |

\* 1,8t/m³ Schüttgutdichte

# WL32

Der WL32 zeigt seine Stärken, wenn es eng wird: enorme Wendigkeit und äußerst kompakte Abmessungen. So halten ihn weder schmale Straßen noch Engstellen am Einsatzort auf.

- Vielseitig einsetzbar dank großer Auswahl an Anbauwerkzeugen
- Große Hubhöhe und hohe Reißkräfte durch lang ausgelegte Ladeschwinge mit PZ-Kinematik
- Komfortable Kabine

- Kompakte Maße in Breite und Höhe
- Geringer Wenderadius ermöglicht gutes Manövrieren
- Leistungsfähige Hydraulikanlage und abgestimmte Motorleistung



**Kompakt und kraftvoll:** bis zu 100 l Hydraulikleistung.

|                      | <b>WL32</b>  |
|----------------------|--------------|
| Schaufelinhalt (m³)  | <b>0,45*</b> |
| Betriebsgewicht (kg) | <b>3.400</b> |
| Motorleistung (kW)   | <b>36,3</b>  |

\* 1,8t/m³ Schüttgutdichte



**Mit jedem Anbauwerkzeug** erschließen Sie ein neues Einsatzgebiet für Ihre Maschine.

# WL34

Bei vielen Einsatzbereichen von Radladern ist die Kombination von Leistungsstärke und kompakten Maßen gefragt. Der WL34 bietet Ihnen genau das.

- Sehr kompakte Bauweise
- Ideale Kombination aus P- und Z-Kinematik
- Transport auf Lkw oder im Container dank Kabinenhöhe unter 2,5 m



**Wirtschaftlich und robust** – das ideale Einsteigermodell seiner Klasse.

## WL34

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Schaufelinhalt (m <sup>3</sup> ) | <b>0,6*</b>  |
| Betriebsgewicht (kg)             | <b>3.440</b> |
| Motorleistung (kW)               | <b>35,7</b>  |

\* 1,6 t/m<sup>3</sup> Schüttgutdichte

# WL44, WL54

Welche Aufgaben sich auf der Baustelle auch stellen: Verlassen Sie sich einfach auf den WL44 und WL54. Diese Maschinen sind leistungsstarke Allrounder, die alles meistern.

- Kosteneffiziente Technik für hohe Produktivität
- Große Hubhöhen
- Äußerst robuste Bauweise
- Leistungsstarke Hydraulik mit vielen Optionen wie z.B. Highflow
- Unterschiedliche Motorleistungen für jeden Einsatzbereich

- Eintürige Komfortkabine mit 180° zu öffnender Tür sowie Glasfenster für den optimalen Überblick auf den Arbeitsbereich
- Klimaanlage optional
- Auch bei hoher Ladekante mittiges Anhäufen möglich – dank enormer Reichweite der Ladeschwinge



**Rentables Multitalent** – für tagtägliche Höchstleistungen.

**Überzeugend** – bei jedem Einsatz auf der Baustelle.

## WL44 WL54

|                                  |              |              |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| Schaufelinhalt (m <sup>3</sup> ) | <b>0,8*</b>  | <b>1,0**</b> |
| Betriebsgewicht (kg)             | <b>4.600</b> | <b>5.800</b> |
| Motorleistung (kW)               | <b>35,7</b>  | <b>55,4</b>  |

\* 1,3 t/m<sup>3</sup> Schüttgutdichte

\*\* 1,6 t/m<sup>3</sup> Schüttgutdichte

**PZ-Kinematik** ermöglicht gute Reißkräfte und fein abgestimmte Parallelführung.



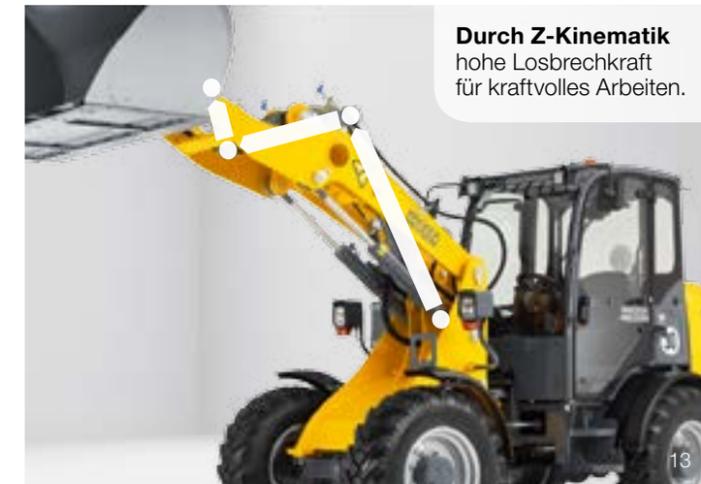
**Zahlt sich im täglichen Einsatz aus:** Der WL34 transportiert schwere Lasten auch in unebenem Gelände.



**Komfort für den Fahrer:** Sitz und Armlehnen individuell einstellbar.



**Durch Z-Kinematik** hohe Losbrechkraft für kraftvolles Arbeiten.



# WL38

Der WL38 ist nicht nur leistungsstark und kompakt, er verfügt auch über eine PZ-Kinematik. So profitieren Sie von hohen Reißkräften bei gleichzeitig erstklassiger Parallelführung. Damit schlagen Sie Material noch schneller und effizienter um.

- Sehr kompakte Bauweise
- Ideale Kombination aus P- und Z-Kinematik
- Eine Vielzahl an Hydraulikoptionen ermöglicht den Einsatz unterschiedlichster Anbauwerkzeuge

|                                  | WL38  |
|----------------------------------|-------|
| Schaufelinhalt (m <sup>3</sup> ) | 0,6*  |
| Betriebsgewicht (kg)             | 4.200 |
| Motorleistung (kW)               | 36,3  |

\* 1,8 t/m<sup>3</sup> Schüttgutdichte



**Abgasnorm Stufe IIIA oder IIIB:**  
insgesamt drei PS-starke Motorvarianten zur Auswahl.

# WL52

Bei großen Mengen Material sind Maschine und Fahrer gleichermaßen gefordert. Der WL52 ist perfekt ausgelegt für viele Ladezyklen. Und Komfortfunktionen schonen während eines langen Arbeitstages den Bediener.

- Enorme Leistungsstärke
- Sehr hohe Reißkräfte durch groß dimensionierten Kippzylinder
- Hydraulische Joystick-Vorsteuerung für ermüdungsfreies Arbeiten
- Zwei unterschiedlich hohe Kabinentypen

|                                  | WL52  |
|----------------------------------|-------|
| Schaufelinhalt (m <sup>3</sup> ) | 0,8*  |
| Betriebsgewicht (kg)             | 5.100 |
| Motorleistung (kW)               | 55,4  |

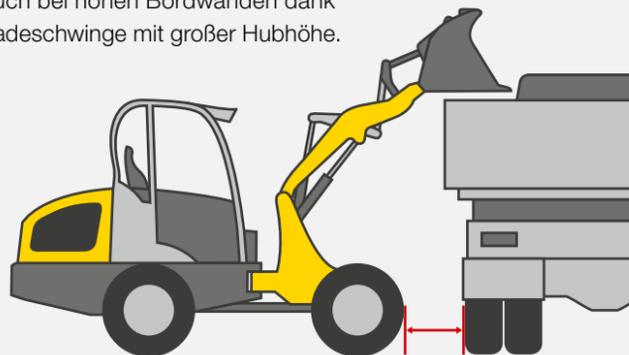
\* 1,6 t/m<sup>3</sup> Schüttgutdichte



**Agiles Kraftpaket –**  
viel Power für jede Aufgabe.

## Müheloses Beladen

auch bei hohen Bordwänden dank Ladeschwinge mit großer Hubhöhe.



## Bestens für den Wintereinsatz gerüstet:

WL38 mit V-Schneeschild und Straßenstreuer.



## Erdschaufel mit Reißzähnen

für kraftvolle Einsätze.



## Wahlweise große Kabine

mit bester Rundumsicht.



# WL60, WL70

Radlader müssen nicht nur in puncto Leistungsfähigkeit überzeugen, sondern auch beim Verbrauch und Bedienkomfort. Innovative Lösungen machen den WL60 und WL70 daher zu Vorbildern in ihrer Klasse.

- Ideal für innerstädtisches Arbeiten dank Motoren-Technologie mit Dieselpartikelfilter (DPF), die zusätzlich die aktuellste Abgasnorm Stufe IIIB erfüllt
- Optionales Flow-Sharing-Ventilpaket zum gleichzeitigen Bedienen mehrerer Arbeitsfunktionen, wie Heben, Einrollen und Zusatzsteuerkreise – für größere Zeiteinsparung und höhere Produktivität

- Robuste Ladeschwingen-Konstruktion mit höchster Hubhöhe dieser Klasse
- Wahlweise 150 l/min Load Sensing Hydraulik: für gesteigerten Bedienkomfort sowie verringerten Kraftstoffverbrauch
- Auf Wunsch bis zu zwei Elektrofunktionen von Anbauwerkzeugen über Joystick steuerbar

**Wahlweise Motoren** mit unterschiedlicher Leistung: 75/86 kW



**Mit einem Schaufelvolumen von 1,1 m<sup>3</sup>** auch für schwere Einsätze gerüstet.

|                                  | WL60  | WL70  |
|----------------------------------|-------|-------|
| Schaufelinhalt (m <sup>3</sup> ) | 1,0*  | 1,1** |
| Betriebsgewicht (kg)             | 5.900 | 7.140 |
| Motorleistung (kW)               | 75    | 86    |

\* 1,6 t/m<sup>3</sup> Schüttgutdichte  
\*\* 1,8 t/m<sup>3</sup> Schüttgutdichte

**Leistungsstarke Hydraulik:** für den Einsatz mit Schneefräse.



**Direkt am Joystick:** proportionale Hydrauliksteuerung für 3. und für optionalen 4. Steuerkreis.



**Immer standfest –** durch optimale Gewichtsverteilung.



**Mit der 4-in-1-Schaufel** wird Material optimal aufgegriffen und dank proportionaler Steuerung gleichmäßig verteilt.

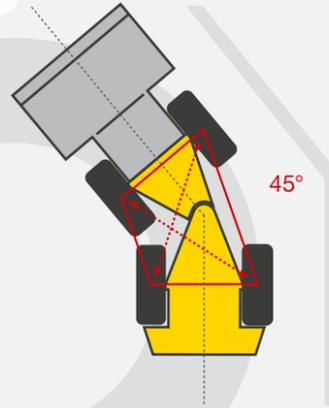




## Knick-Pendelgelenk

Enge Kurven, kleine Steigungen – jede Baustelle ist anders. Um das Transportgut sicher ans Ziel zu bringen, leistet ein Knick-Pendelgelenk wichtige Dienste. Es sorgt für größtmögliche Stabilität und Wendigkeit. So können Sie auch bei wenig Platz zeiteffizient und sicher arbeiten.

Knick-Pendelgelenk ermöglicht 45°-Knickwinkel.



**Maximale Traktion:** Alle Räder haben Bodenkontakt.



## Differenzialsperre

Um auch auf schwierigem Untergrund zuverlässig arbeiten zu können, greift die zuschaltbare 100-Prozent-Differenzialsperre. Das Resultat: maximale Schubkräfte bei hervorragender Bodenhaftung.

Beim normalen Fahrbetrieb ist die Sperre nicht zugeschaltet. Das schützt die Reifen vor unnötigem Verschleiß sowie den befahrenen Untergrund.

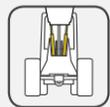
Eine Differenzialsperre haben alle dieselbetriebenen Radlader von Wacker Neuson.



**Ganz nach Bedarf** lässt sich die Differenzialsperre einfach zuschalten.



**In beiden Achsen** sorgt die Differenzialsperre für gute Traktion.



## Zwei Hubzylinder

Für noch mehr Stabilität der Ladeanlage sind alle Radlader von Wacker Neuson mit zwei Hubzylindern ausgestattet. So wird die Kraft der Hydraulik optimal auf die Ladeschwinge verteilt.

2 Hubzylinder haben alle Radlader von Wacker Neuson.



## Inch-Brems-Pedal

Volle Power für die Hydraulik und gleichzeitig die Fahrgeschwindigkeit verringern: Dafür benötigen Sie bei Radladern von Wacker Neuson nur ein Pedal. Sowohl mechanisches als auch hydraulisches Bremsen („inchen“) können Sie über das Inch-Brems-Pedal regeln.

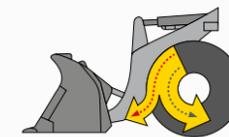
Die Vorteile liegen auf der Hand: weniger Verschleiß der Betriebsbremse sowie optimale Leistungsaufteilung der Motorleistung.

Ein Inch-Brems-Pedal haben alle dieselbetriebenen Radlader von Wacker Neuson.

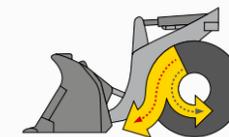
**Inch-Brems-Pedal: Motorleistung, wo sie gebraucht wird.**



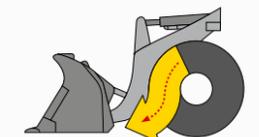
**Kein Druck auf das Inch-Brems-Pedal:** volle Kraft für den Fahrtrieb.



**Leicht gedrücktes Inch-Brems-Pedal:** Geschwindigkeit wird reduziert, mehr Kraft in die Arbeitshydraulik.



**Stärker gedrücktes Inch-Brems-Pedal:** Das Tempo wird weiter reduziert, noch mehr Kraft in die Arbeitshydraulik.



**Voll gedrücktes Inch-Brems-Pedal:** Der Radlader steht, volle Kraft in die Arbeitshydraulik.

## Kabine

**Komfort und ein hohes Maß an Ergonomie in der Kabine** sollen dem Fahrer über Stunden hinweg ermüdungsfreies und produktives Arbeiten ermöglichen. So sind die geräumigen Kabinen beispielsweise bestens gegen Schwingungen gedämpft. Je nach Modell können weitere intelligente Funktionen direkt per Joystick bedient werden. Dadurch hat der Fahrer immer alles in einer Hand.

**Bequemes Arbeiten:** verstellbares Lenkrad und luftgefederter Komfortsitz (optional).



**Multifunktionaler Joystick** für komfortables Bedienen.



**Verstellbare Joystickkonsole** am Fahrersitz, die mitfedert.



**Gute 360°-Sicht** und das Anbauwerkzeug immer im Blick.



**Angenehmes Arbeitsklima** dank Spaltbelüftung, guter Luftzirkulation und optionaler Klimaanlage.

## Fahrerstand

**Die verschiedenen Fahrerstände der Radlader von Wacker Neuson sind perfekt auf die Anforderungen des Baustellen-Alltags ausgelegt – und erfüllen hohe Sicherheitsstandards.**

- ROPS-Schutz (Roll Over Protective Structure)
- FOPS-Schutz (Falling Object Protective Structure)



**Kabine**

**Fahrerschutzdach fest**



**Fahrerschutzdach klappbar: EPS (Easy Protection System)** für WL20, WL20e, WL25 und WL28.

**Fahrerschutzdach hydraulisch absenkbar: EPS Plus (Easy Protection System Plus)** für WL20 und WL20e.

# Anbauwerkzeuge

Die Aufgaben für Radlader sind vielfältig, die Anbauwerkzeuge von Wacker Neuson sind es auch. Mit unserem umfassenden und durchdachten Programm machen Sie aus jedem Modell eine multifunktional einsetzbare Maschine. Und durch das hydraulische Schnellwechselsystem können die Anbauwerkzeuge bequem vom Sitz aus gewechselt werden.

Für jede Maschine  
**passendes  
Anbauwerkzeug**

**Genauere Spezifikationen und Verfügbarkeiten** von Anbauwerkzeugen sind je nach Modell und Land unterschiedlich. Ihr Wacker Neuson Partner hilft Ihnen gerne weiter.



# Sortiment für Radlader (Auswahl)

|   |   |   |  |  |   |
|---|---|---|--|--|---|
| <br><b>4-in-1-Schaufel</b><br>(mit Reißzähnen) | <br><b>Leichtgutschaufel</b>                   | <br><b>Seitenkippschaufel</b>          | <br><b>Planierschaufel</b>                                | <br><b>Greifschaukel</b>                            | <br><b>Steinschaufel</b> |
| <br><b>Siebschaufel</b>                        | <br><b>Palettengabel</b>                       | <br><b>Palettengabel</b><br>(klappbar) | <br><b>Palettengabel</b><br>(hydraulisch verstellbar)     | <br><b>Bodenplaner</b>                              | <br><b>Topfgreifer</b>   |
| <br><b>Baumstumpfräse</b>                     | <br><b>Mulcher</b>                            | <br><b>Schneeschild</b>               | <br><b>V-Schneeschild</b>                                | <br><b>Straßenstreuer</b><br>(110 l, 170 l, 300 l) |   |
| <br><b>Kehrbesen</b>                         | <br><b>Schlegelmäher mit<br/>Sammelwanne</b> | <br><b>Erdbohrer</b>                 | Mehr zu unseren Anbauwerkzeugen erfahren Sie hier:<br><a href="http://www.wackerneuson.com/attachments">www.wackerneuson.com/attachments</a> |  |   |



## Bereifung

Die richtige Bereifung der Radlader spielt im konkreten Einsatz eine wichtige Rolle. Sind die Reifen optimal auf Untergrund und Einsatzbereich abgestimmt, läuft alles perfekt. Fünf Profile stehen Ihnen zur Auswahl.

### Profilauswahl für Radlader



#### RP-Profil (Rasen)

- Durch die große Auflagefläche schonendes Befahren des Bodens
- Für den Einsatz auf Rasenflächen



#### AS-Profil (Traktor)

- Spitz zulaufende Lamellen
- Für schmierige und stark verschmutzte Böden



#### EM-Profil (Erdbewegung)

- Parallel laufende Lamellen
- Große Aufstandsfläche und dadurch gute Schubkraftübertragung und hohe Laufruhe auf der Straße
- Für lose Böden wie Sand, Kies oder Schotter



#### MPT-Profil (Industrie)

- Sehr breites Einsatzspektrum
- Gute Traktion in unebenem Gelände
- Ermöglicht schnelle Straßenüberfahrten



#### Multiuse-Profil

- Für gemischten Ganzjahreseinsatz und verschiedene klimatische Bedingungen
- Im Sommer hohe Traktion auf losen Untergründen
- Im Wintereinsatz gute Stabilität auf Schnee und rutschiger Fahrbahn



**Genauere Spezifikationen und Verfügbarkeiten** von Reifen sind je nach Modell und Land unterschiedlich. Ihr Wacker Neuson Partner hilft Ihnen gerne weiter.

## Optionale Hydraulikfunktionen

Ihr Radlader von Wacker Neuson soll möglichst viele Funktionen übernehmen – und in jeder Saison optimal ausgelastet sein. Eine leistungsstarke Hydraulik sowie durchdachte Funktionen können da viel ausrichten. Hier einige der Optionen bei Wacker Neuson Maschinen:

- **Ladeschwingendämpfung:** Sinnvoll, wenn schwere Lasten bei höherer Geschwindigkeit und/oder in unebenem Gelände transportiert werden.

Mit Ladeschwingendämpfung



Ohne Ladeschwingendämpfung



- **Highflow:** Diese Funktion ist ideal, wenn bei Ihnen Anbauwerkzeuge zum Einsatz kommen, die eine höhere Hydraulikleistung erfordern. So können Sie z. B. problemlos eine Schnee- oder Asphaltfräse betreiben.

- **3. Steuerkreis elektrisch proportional seriell:** Während des Betriebs eines hydraulischen Anbauwerkzeugs können Sie mit dieser Option gleichzeitig die Arbeitshydraulik benutzen. So arbeiten Sie effizienter und komfortabler.

- **Hydraulikanschluss am Heck:** Bewährt sich, wenn Ihr Radlader im Winterdienst eingesetzt werden soll. So können Sie vorne ein Schneeschild anbauen – und hinten einen Salzstreuer.

**Agiert vorn und hinten** – dank Hydraulikanschluss auch am Heck.



## Lange Lebensdauer

Auch im Detail können Sie sich auf beste Qualität verlassen. So sorgt eine hohe Materialstärke der Ladeschwingen für verlässliche Stabilität. Die Pulverbeschichtung macht sie zudem robust gegen mechanische Einwirkungen und Korrosion.

## Wartung

**Freier Servicezugang zu Hydraulik, Motor und Luftfilter:** Je nach Modell brauchen Sie mit dem seitlich kippbaren Fahrerstand sowie weiteren leicht zu öffnenden Serviceklappen dafür nur wenige Handgriffe. Die schnelle Wartung verkürzt die Zeiten von Stillstand und Sie sparen dadurch bares Geld.



Einen kippbaren Fahrerstand gibt es für WL20, WL25, WL28, WL32, WL38, WL52, WL60 und WL70



Leicht zu öffnende Serviceklappen haben der WL34, WL44 und WL54.

**Zuverlässiges Vorankommen** selbst auf Sandböden.



**Profil zeigen:** Wir bieten Ihnen Reifen für jeden Boden.

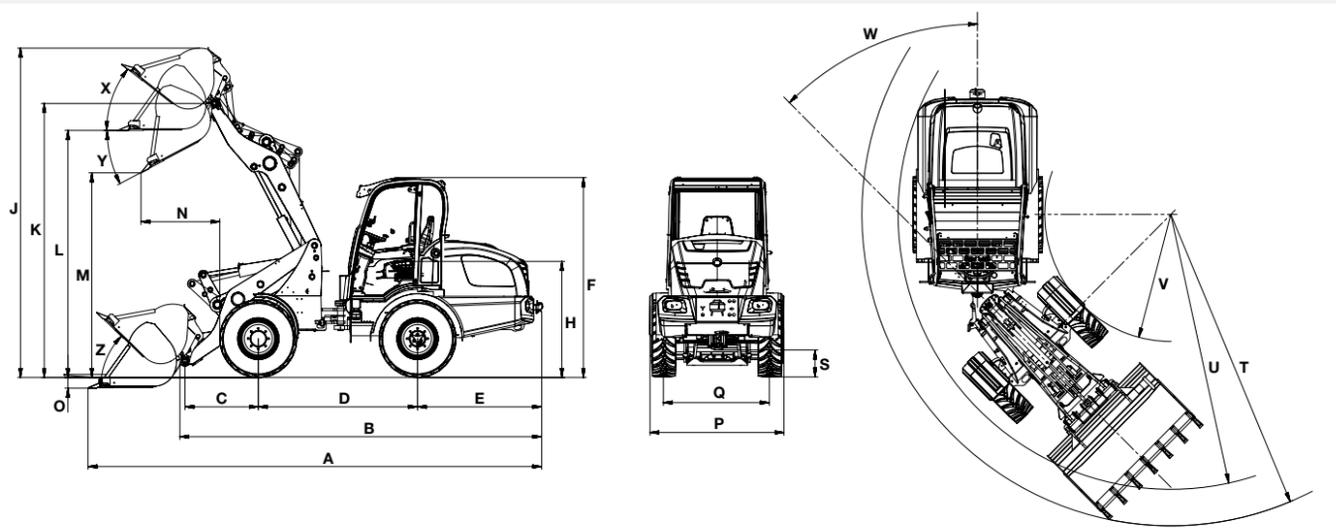


# Abmessungen

RADLADER

|                          |   | WL20e                                    | WL20        | WL25         | WL28         | WL32        | WL34         | WL38          | WL44         | WL52               | WL54         | WL60         | WL70  |
|--------------------------|---|--|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|-------|
| ABMESSUNGEN              |   | EINHEIT                                  |             |              |              |             |              |               |              |                    |              |              |       |
| <b>Standardbereifung</b> |   | -  |             |              |              |             |              |               |              |                    |              |              |       |
| <b>Standardschaufel</b>  |   | Erdschaufel 1.150 mm, 0,2 m <sup>3</sup> |             |              |              |             |              |               |              |                    |              |              |       |
| <b>A</b>                 | <b>Gesamtlänge</b>                      | mm                                       | 3.721       | 3.721        | 4.087        | 4.559       | 4.755        | 4.960         | 5.138        | 5.542              | 5.489        | 5.760        | 5.898 |
| <b>B</b>                 | <b>Gesamtlänge ohne Schaufel</b>        | mm                                       | 3.063       | 3.063        | 3.302        | 3.730       | 4.022        | 4.126         | 4.281        | 4.647              | 4.649        | 4.828        | 4.780 |
| <b>C</b>                 | <b>Achsmittle bis Schaufeldrehpunkt</b> | mm                                       | 508         | 508          | 532          | 670         | 675          | 701           | 675          | 1.027              | 1.025        | 991          | 991   |
| <b>D</b>                 | <b>Radstand</b>                         | mm                                       | 1.468       | 1.468        | 1.612        | 1.764       | 1.952        | 2.020         | 2.045        | 2.005              | 2.008        | 2.150        | 2.150 |
| <b>E</b>                 | <b>Hecküberhang</b>                     | mm                                       | 975         | 975          | 1.045        | 1.182       | 1.290        | 1.296         | 1.516        | 1.531              | 1.531        | 1.676        | 1.676 |
| <b>F</b>                 | <b>Höhe (min./max.)</b>                 | mm                                       | 1.948–2.361 | 1.880–2.302* | 1.877–2.291* | 1.870–2.387 | 2.336/2.348* | 2.248/2.335*  | 2.371/2.548* | 2.313/2.471/2.543* | 2.495/2.672* | 2.495/2.532* | 2.693 |
| <b>H</b>                 | <b>Sitzhöhe</b>                         | mm                                       | 1.245       | 1.225        | 1.259        | 1.255       | 1.354        | 1.169         | 1.204        | 1.470              | 1.559        | 1.495        | 1.609 |
| <b>J</b>                 | <b>Gesamtarbeitshöhe</b>                | mm                                       | 3.294       | 3.274        | 3.582        | 3.212       | 3.715        | 3.901         | 4.007        | 4.056              | 4.025        | 4.561        | 4.409 |
| <b>K</b>                 | <b>Max. Höhe Schaufeldrehpunkt</b>      | mm                                       | 2.713       | 2.693        | 2.862        | 2.560       | 3.208        | 3.222         | 3.251        | 3.352              | 3.358        | 3.671        | 3.686 |
| <b>L</b>                 | <b>Überladehöhe</b>                     | mm                                       | 2.444       | 2.424        | 2.573        | 2.241       | 2.954        | 2.984         | 2.892        | 3.019              | 3.029        | 3.335        | 3.375 |
| <b>M</b>                 | <b>Ausschütthöhe</b>                    | mm                                       | 2.031       | 2.011        | 2.047        | 1.700       | 2.425        | 2.444         | 2.379        | 2.474              | 2.521        | 2.864        | 2.841 |
| <b>N</b>                 | <b>Reichweite bei M</b>                 | mm                                       | 330         | 350          | 337          | 519         | 252          | 344           | 155          | 694                | 625          | 875          | 799   |
| <b>O</b>                 | <b>Schürftiefe</b>                      | mm                                       | 94          | 94           | 50           | 132         | 50           | 33            | 120          | 123                | 113          | 114          | 74    |
| <b>P</b>                 | <b>Gesamtbreite</b>                     | mm                                       | 1.076       | 1.076        | 1.210        | 1.245       | 1.414        | 1.570 (1.415) | 1.570        | 1.730              | 1.874        | 1.750        | 1.829 |
| <b>Q</b>                 | <b>Spurbreite</b>                       | mm                                       | 810         | 810          | 940          | 940         | 1.148        | 1.260 (1.125) | 1.200        | 1.383              | 1.432        | 1.432        | 1.422 |
| <b>S</b>                 | <b>Bodenfreiheit</b>                    | mm                                       | 207         | 207          | 250          | 271         | 275          | 294           | 312          | 357                | 364          | 352          | 375   |
| <b>T</b>                 | <b>Maximaler Radius außen</b>           | mm                                       | 2.681       | 2.681        | 2.912        | 3.215       | 3.534        | 3.510         | 3.652        | 4.105              | 3.943        | 4.242        | 4.072 |
| <b>U</b>                 | <b>Radius am Außenrand</b>              | mm                                       | 2.356       | 2.356        | 2.590        | 2.845       | 3.171        | 3.219         | 3.317        | 3.587              | 3.461        | 3.785        | 3.686 |
| <b>V</b>                 | <b>Innenradius</b>                      | mm                                       | 1.219       | 1.219        | 1.330        | 1.554       | 1.731        | 1.745         | 1.640        | 1.753              | 1.538        | 1.931        | 1.666 |
| <b>W</b>                 | <b>Knickwinkel</b>                      | Grad                                     | 45°         | 45°          | 45°          | 44°         | 45°          | 45°           | 45°          | 42°                | 42°          | 42°          | 45°   |
| <b>X</b>                 | <b>Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe</b>  | Grad                                     | 50°         | 50°          | 48°          | 47°         | 49°          | 54°           | 43°          | 43°                | 44°          | 44°          | 33°   |
| <b>Y</b>                 | <b>Max. Auskippwinkel</b>               | Grad                                     | 38°         | 38°          | 42°          | 41°         | 44°          | 40°           | 42°          | 39°                | 39°          | 28°          | 33°   |
| <b>Z</b>                 | <b>Rückrollwinkel am Boden</b>          | Grad                                     | 48°         | 48°          | 46°          | 50°         | 39°          | 48°           | 41°          | 42°                | 43°          | 38°          | 39°   |

\* abhängig vom Fahrerstand (Kabine, Fahrerschutzdach fest, Fahrerschutzdach klappbar, Fahrerschutzdach hydraulisch absenkbar)



Die angegebenen Daten sind die Daten der Serienausstattung.  
Mit der Auswahl weiterer Optionen können die Angaben variieren.  
Alle Angaben ohne Gewähr.

Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.  
Für die Richtigkeit dieser Angaben wird keine Gewähr übernommen. Die Bestimmungen der vertraglichen Vereinbarung gelten als verbindlich.

Das Produktprogramm von Wacker Neuson umfasst über 300 verschiedene Produktgruppen mit verschiedensten Varianten – resultierend aus unterschiedlichen Spannungs- und Frequenzverhältnissen, örtlichen Vorschriften, Marktgegebenheiten und Einsatzverhältnissen. Nicht alle hier aufgeführten bzw. abgebildeten Wacker Neuson Produkte sind deshalb in allen Ländern lieferbar oder zugelassen. Änderungen im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten. Wacker Neuson übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit und Vollständigkeit der im Prospekt aufgeführten Daten. Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung von Wacker Neuson.

© Wacker Neuson Vertrieb Europa GmbH & Co.KG, 2016.

Alle Rechte vorbehalten.

# Serienausstattung und Optionen

WL20e WL20 WL25 WL28 WL32 WL34 WL38 WL44 WL52 WL54 WL60 WL70

| MOTOR   | WL20e | WL20 | WL25 | WL28 | WL32 | WL34 | WL38 | WL44 | WL52 | WL54 | WL60 | WL70 |
|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Perkins 403D-11 17,9 kW   | -     | ●    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Perkins 403D-15 23,4 kW   | -     | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Perkins 404D-15 24,6 kW   | -     | -    | ●    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Perkins 404D-22 35,7 kW   | -     | -    | -    | ●    | -    | ●    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Perkins 404D-22 36,3 kW   | -     | -    | -    | -    | ●    | -    | ●    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Perkins 404F-22T 44,7 kW  | -     | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    |
| Deutz TCD 2.9 L4 55,4 kW  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ●    | ●    | -    | -    |
| Deutz TCD 2.9 L4 55,4 kW DPF  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    |
| Perkins 854E-E34TA 75 kW  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ●    | -    |
| Perkins 854E-E34TA 86 kW  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ●    |
| Batterie/Elektromotor Fahrtrieb   | ●     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>BELEUCHTUNG</b>  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Rundumleuchte   | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Arbeitsscheinwerfer, 2 vorn, 2 hinten; WL20 (1 hinten)                  | ●     | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| Arbeitsscheinwerfer LED, 2 vorn, 2 hinten; WL20 (1 hinten)              | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| <b>ELEKTRONIK</b>   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Steckdose vorn, 3-polig   | ○     | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | -    |
| Steckdose vorn, 7-polig   | -     | ○    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Steckdose hinten, 7-polig   | -     | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Steckdose vorn, mit Joystick-Steuerung                                  | -     | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Steckdose hinten, 3-polig   | -     | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | ○    |
| <b>HYDRAULIK FRONTBEREICH</b>   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Druckloser Rücklauf vorn  | ○     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| 3. Steuerkreis, vorn DN10   | ●     | ●    | ●    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 3. Steuerkreis, vorn DN12   | -     | -    | ○    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| 3. Steuerkreis Komfort  | ○     | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | -    |
| 4. Steuerkreis Komfort  | ○     | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | -    | -    |
| 3. Steuerkreis proportional-gesteuert, seriell                          | -     | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | ○    |
| 4. Steuerkreis, parallel  | -     | -    | -    | -    | ●    | -    | ●    | ○    | ●    | ○    | ●    | ●    |
| 4. Steuerkreis proportionalgesteuert                                    | -     | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Arbeitshydraulik große Pumpe (je nach Modell zwischen 58,5 l und 103 l) | -     | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    |
| High Flow single action   | -     | ○    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    |
| High Flow EW 150 l Load-Sensing   | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    |
| 4. Steuerkreis Flow-Sharing   | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    |

RADLADER

WL20e WL20 WL25 WL28 WL32 WL34 WL38 WL44 WL52 WL54 WL60 WL70

| HYDRAULIK HECKBEREICH                             | WL20e | WL20 | WL25 | WL28 | WL32 | WL34 | WL38 | WL44 | WL52 | WL54 | WL60 | WL70 |
|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Hydraulikanschluss hinten, einfach                | -     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | -    |
| Hydraulikanschluss hinten, doppelt                | -     | ○    | -    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | ○    |
| Hydraulikanschluss hinten, elektrisches Ventil    | -     | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Druckloser Rücklauf hinten                        | -     | -    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Hydraulikanschluss hinten, zusätzlich, einfach    | -     | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Hydraulikanschluss hinten, zusätzlich, doppelt    | -     | -    | -    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | ○    |
| <b>FAHRERSTAND</b>                                |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Fahrerschutzdach klappbar (EPS)                   | ○     | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Fahrerschutzdach hydraulisch absenkbar (EPS Plus) | ○     | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Fahrerschutzdach niedrig                          | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | -    | -    | -    | -    |
| Fahrerschutzdach hoch                             | ●     | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | -    | ●    | -    | ●    | -    | -    |
| Niedrige Kabine                                   | -     | -    | -    | -    | -    | ○    | ●    | -    | ○    | -    | -    | -    |
| Hohe Kabine                                       | -     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | -    |
| Hohe Kabine Komfort                               | -     | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | ●    | -    | ●    | ●    |
| Hohe Kabine Komfort eintürig                      | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | -    | -    |
| <b>SONSTIGES</b>                                  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Klimaanlage                                       | -     | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Ladeschwingendämpfung                             | -     | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Zentralschmieranlage                              | -     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Handgas*  | -     | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Handinchung                                       | -     | -    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Motorvorwärmung 230 V                             | -     | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Zulassung als Zugmaschine DE**                    | -     | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |

RADLADER

● Standard ○ Option - nicht verfügbar

\* nicht verfügbar mit TCD2.9DPF Motor

\*\* für andere Länder kontaktieren Sie bitte Wacker Neuson

# Technische Daten

|   |               | WL20e                       | WL20                           | WL25                           | WL28                           | WL32                           | WL34                           | WL38                           | WL44                           | WL52                           | WL54                           | WL60                           | WL70                           |
|---|---------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>MOTOR</b>  |               | <b>EINHEIT</b>              |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
| <b>Hersteller</b>   | –             | –                           | Perkins                        | Perkins                        | Perkins                        | Perkins                        | Perkins                        | Perkins/Deutz                  | Perkins/Deutz                  | Deutz                          | Deutz                          | Perkins                        | Perkins                        |
| <b>Max. Motorleistung (optional)</b>  | <b>kW</b>     | –                           | 17,9 (23,4)                    | 24,6                           | 35,7                           | 36,3 (44,7)                    | 35,7                           | 36,3/44,7/55,4                 | 35,7/44,7/55,4                 | 55,4                           | 55,4                           | 75 (86)                        | 86                             |
| <b>Max. Motorleistung (optional)</b>  | <b>PS</b>     | –                           | 24 (32)                        | 33                             | 49                             | 50 (60)                        | 49                             | 50                             | 49/60/75                       | 75                             | 75                             | 102 (117)                      | 117                            |
| <b>bei max. Drehzahl (optional)</b>   | <b>U/min</b>  | –                           | 2.800 (2.600)                  | 2.800                          | 2.600                          | 2.800                          | 2.600                          | 2.800/2.800/2.300              | 2.600/2.800/2.300              | 2.300                          | 2.300                          | 2.500                          | 2.500                          |
| <b>Hubraum (optional)</b>   | <b>cm³</b>    | –                           | 1.131 (1.496)                  | 1.508                          | 2.216                          | 2.216                          | 2.216                          | 2.216                          | 2.216/2.216/2.900              | 2.900                          | 2.900                          | 3.400                          | 3.400                          |
| <b>GEWICHTE</b>   |               | <b>EINHEIT</b>              |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
| <b>Betriebsgewicht FSD/Kabine</b>   | <b>kg</b>     | 2.350                       | 2.000/2.150*                   | 2.380/2.520*                   | 3.050/3.120*                   | 3.400                          | 3.440                          | 4.200/4.300**                  | 4.600                          | 5.100                          | 5.800                          | 5.900                          | 7.140                          |
| <b>Losbrechkraft (nach ISO 14397-2)</b>   | <b>daN</b>    | 2.170                       | 1.280                          | 1.989                          | 2.758                          | 4.269                          | 4.427                          | 4.128                          | 2.838                          | 4.243                          | 3.513                          | 4.034                          | 4.032                          |
| <b>Schaufelinhalt</b>   | <b>m³</b>     | 0,2                         | 0,2                            | 0,35                           | 0,42                           | 0,45                           | 0,6                            | 0,6                            | 0,8                            | 0,8                            | 1,0                            | 1,0                            | 1,1                            |
| <b>Kipplasten Schaufel (nach ISO 14397 - EN474-3) Hubgerüst horizontal – Maschine gerade</b>        | <b>kg</b>     | 1.509                       | 1.215/1.437*                   | 1.393/1.652*                   | 1.985/2.388*                   | 2.032/2.269*                   | 2.475                          | 2.983/3.719**                  | 2.626/3.043*                   | 3.213                          | 3.270/3.583*                   | 3.674                          | 4.762                          |
| <b>Kipplasten Schaufel (nach ISO 14397 - EN474-3) Hubgerüst horizontal – Maschine geknickt</b>      | <b>kg</b>     | 1.251                       | 977/1.206*                     | 1.144/1.353*                   | 1.669/2.011*                   | 1.692/1.898*                   | 2.076                          | 2.494/3.113**                  | 2.173/2.577*                   | 2.714                          | 2.761/3.045*                   | 3.031                          | 3.926                          |
| <b>Kipplasten Palettengabel (nach ISO 14397 - EN474-3) Hubgerüst horizontal – Maschine gerade</b>   | <b>kg</b>     | 1.112                       | 904/970*                       | 1.096/1.297*                   | 1.656/1.981*                   | 1.731/1.908*                   | 2.067                          | 2.570/3.170**                  | 2.258/2.546*                   | 2.715                          | 3.035/3.270*                   | 3.344                          | 4.254                          |
| <b>Kipplasten Palettengabel (nach ISO 14397 - EN474-3) Hubgerüst horizontal – Maschine geknickt</b> | <b>kg</b>     | 916                         | 719/866*                       | 975/1.052*                     | 1.392/1.677*                   | 1.459/1.605*                   | 1.725                          | 2.173/2.662**                  | 1.896/2.164*                   | 2.304                          | 2.599/2.813*                   | 2.791                          | 3.559                          |
| <b>Fahrerstand (optional)</b>   | –             | FSD (EPS Plus, EPS, Kabine) | FSD (EPS Plus, EPS, Kabine)    | FSD (EPS, Kabine)              | FSD (EPS, Kabine)              | FSD (Kabine)                   | FSD (Kabine)                   | Kabine                         | FSD (Kabine)                   | Kabine                         | FSD (Kabine)                   | Kabine                         | Kabine                         |
| <b>Fahrgeschwindigkeit (optional)</b>   | <b>km/h</b>   | 0–15                        | 0–20 (30)                      | 0–20 (30)                      | 0–20 (28)                      | 0–20 (28)                      | 0–20 (28)                      | 0–20 (28)                      | 0–20 (30)                      | 0–20 (30)                      | 0–20 (30)                      | 0–20 (30)                      | 0–20 (30)                      |
| <b>Kraftstoff Tankinhalt</b>  | <b>l</b>      | –                           | 20                             | 45                             | 50                             | 65                             | 55                             | 65                             | 82                             | 82                             | 82                             | 105                            | 105                            |
| <b>Hydrauliköl Tankinhalt</b>   | <b>l</b>      | 18,5                        | 20                             | 27                             | 30                             | 35                             | 65                             | 50                             | 66                             | 66                             | 66                             | 95                             | 95                             |
| <b>HYDRAULIKANLAGE</b>  |               | <b>EINHEIT</b>              |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
| <b>Fahrhydraulik Arbeitsdruck (optional)</b>  | <b>bar</b>    | –                           | 330 (450)                      | 450                            | 450                            | 450                            | 450                            | 445                            | 445                            | 445                            | 445                            | 445                            | 445                            |
| <b>Arbeitshydraulik Fördermenge (optional)</b>  | <b>l/min</b>  | 32                          | 30,8 (36,4)                    | 45                             | 49,4                           | 56 (63–100)                    | 49                             | 56 (63–116)                    | 58,5/70/64                     | 73,6 (83–116)                  | 64                             | 100 (150)                      | 100 (150)                      |
| <b>Arbeitshydraulik Arbeitsdruck</b>  | <b>bar</b>    | 225                         | 225                            | 185                            | 220                            | 210                            | 210                            | 210                            | 210                            | 230                            | 210                            | 210                            | 210                            |
| <b>ANTRIEB</b>  |               | <b>EINHEIT</b>              |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
| <b>Antriebsart/Fahrtrieb</b>  | –             | elektrisch über Gelenkwelle | hydrostatisch über Gelenkwelle |
| <b>LÄRMKENNWERTE</b>  |               | <b>EINHEIT</b>              |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
| <b>Gemittelter Schalleistungspegel LwA</b>  | <b>dB (A)</b> | 91,8                        | 98,4                           | 100,1/99,7                     | 99,9                           | 99,8                           | 99,5                           | 99,3                           | 100,2                          | 100,3                          | 100,5                          | 101                            | 101                            |
| <b>Garantierter Schalleistungspegel LwA</b>   | <b>dB (A)</b> | 92                          | 101                            | 101                            | 101                            | 101                            | 101                            | 101                            | 101                            | 101                            | 101                            | 103                            | 103                            |
| <b>Angegebener Schalldruckpegel LpA</b>   | <b>dB (A)</b> | 76                          | 84                             | 85/82                          | 82                             | 82                             | 75                             | 78                             | 78                             | 78                             | 75                             | 78                             | 78                             |

\* Werte mit Kabine und optionaler Ausstattung \*\* Werte mit optionalem Deutzmotor

|   |           | WL20e             | WL20e             |
|---|-----------|-------------------|-------------------|
|   |           | Batterie Standard | Batterie optional |
|   |           | <b>EINHEIT</b>    |                   |
| <b>Batteriespannung</b>   | <b>V</b>  | 48                | 48                |
| <b>Nennkapazität K5</b>   | <b>Ah</b> | 240               | 300               |
| <b>Batteriegewicht (± 5 %)</b>  | <b>kg</b> | 394               | 450               |
| <b>Ladezeit</b>   | <b>h</b>  | 8                 | 6                 |
| <b>Laufzeit harter Dauereinsatz</b> mit schwerem Materialumschlag, ununterbrochener Betrieb | <b>h</b>  | 1,5*              | 2,1*              |
| <b>Laufzeit normale Tätigkeiten</b> , ununterbrochener Betrieb                              | <b>h</b>  | 2–3,5*            | 2,8–4,5*          |
| <b>Laufzeit normale Tätigkeiten</b> mit Unterbrechungen (30 min Fahren, 30 min Stillstand)  | <b>h</b>  | bis 4*            | bis 5*            |
| <b>Motor Fahrtrieb</b>  | <b>kW</b> | 6,5               | 6,5               |
| <b>Motor Arbeitshydraulik</b>   | <b>kW</b> | 9                 | 9                 |

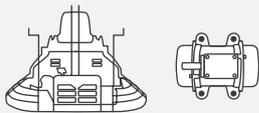
\* Die Laufzeiten der Batterie sind stark von den jeweiligen Einsatzbedingungen, der Arbeitsaufgabe und der Fahrweise abhängig. Das kann dazu führen, dass auch eine längere Laufzeit erreicht werden kann. Die angegebenen Laufzeiten können im Extremfall aber auch unterschritten werden. Ein unterbrochener Betrieb (z. B. 30 min Fahren, 30 min Stillstand) verlängert die Laufzeit der Batterie.

Ihr Arbeitsalltag steckt voller Herausforderungen. Wir haben die passenden Lösungen und helfen Ihnen dabei, im Wettbewerb vorne zu liegen. Dafür bieten wir Ihnen alles, was Sie brauchen:  
**Wacker Neuson – all it takes!**

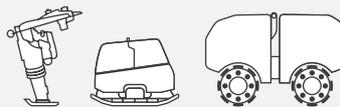


**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

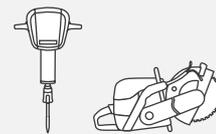
Produkte



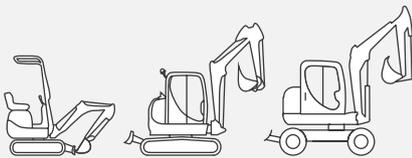
Betontechnik



Verdichtung



Aufbruchtechnik



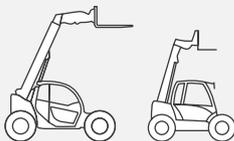
Bagger



Radlader



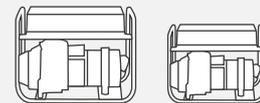
Kompaktlader



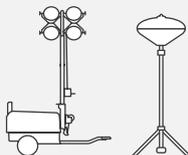
Teleskoplader



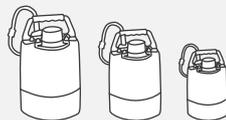
Dumper



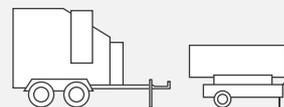
Generatoren



Beleuchtung



Pumpen



Heizer



Gebrauchsmaschinen

Dienstleistungen



Finanzierung



Reparatur & Wartung



Academy



Miete



Telematik



Die Beton-  
spezialisten

Ersatzteile



[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)



WN.EMEA.10094.V04.DE