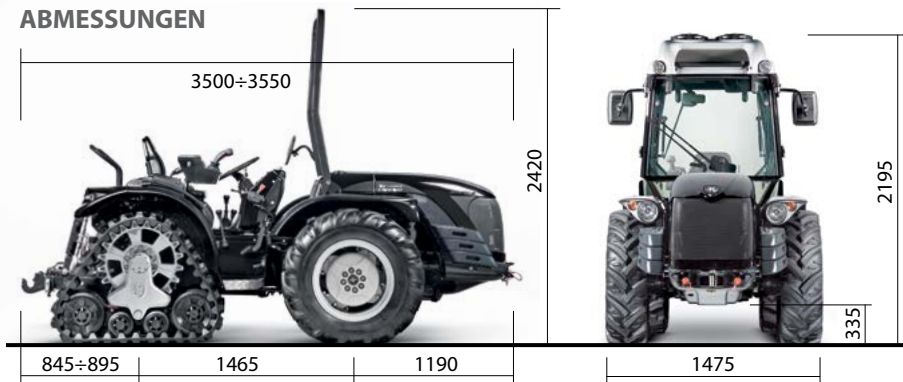
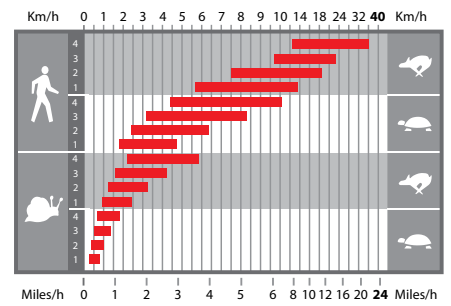


ABMESSUNGEN



GESCHWINDIGKEIT



TECHNISCHE DATEN: Mach 2



Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • 2 hintere Raupen und 2 vordere Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem	
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen	
	Emissionvorschriften: Stufe 3A	Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo
	Hubraum cm ³ : 3319	Leistung kW/PS (97/68/CE): 64/87
	Motordrehzahl: 2500	Max. Drehmoment (Nm/U): 286,7/1850
	Kühlung: Wasser	Tankinhalt (Liter): 60 mit Überrollbügel - 50 mit Kabine
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe Straßenzulassung 35 km/h	
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, elektrohydraulische Stufenkupplung und Wegzapfwelle	
Welle	Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung	
Schaltgetriebekupplung	Hydraulisch gesteuert	
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert	
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Kupplung - Hubleistung (Kg): 2300	
Betriebsdruck (bar)	160	
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern	
Bremsen	Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe	
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd	
Reifen	11.2 R20	
Gewicht bei Betriebsbereitschaft:	2950 mit Überrollbügel	3100 mit Kabine
Serienausstattung	<ul style="list-style-type: none"> • Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen • Verstellbares Lenkrad • Verstellbare Hubstangen mit seitlich verschiebbaren Schnellkupplungen • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurte • Vorderer klappbarer Überrollbügel mit Gasdruckdämpfer • Hintere 2-Hebel-Hydraulikhilfsanlage • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät km/h und Zapfwelle • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle • Fahrpedal am Drehturm aufgehängt 	
Extras	<ul style="list-style-type: none"> • StarLight-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen; auf Wunsch Aktivkohlefiltern • Elektrohydraulisches e-DRIVE Getriebe mit Wendegetriebe am Lenkrad und Gangbereichswechsel • ESC-Einrichtung (Electronic Speed Control): elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen • Kraftheber und hydraulische Steckkupplungen mit proportionalem Joystick JPM™ Steuerung • Hydraulikaufhängung UNIFLEX • Elektronischer Kraftheber mit Regelhydraulik mit „DAMPING“-System • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Hintere Ballastelemente • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange mit elektrohydraulischer Steuerung • Bis zu 5 Hydraulikkreise, mit bis zu 11 Hydraulik Schnellanschlüssen • Pneumatisch gefederter Sitz • Zughaken Typ Slider • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne • CLEAN FIX™: ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlgitters 	

Unverbindliche Daten nur zur anzeigenden Information gebracht. Konstruktions- und Kombinationsänderungen bleiben im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24 35011
Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 154 - 01/2014