



PRODUKTÜBERSICHT



FARMTECH

Das Unternehmen Farmtech strebt danach, eine Reihe von Produkten anzubieten, die auf den Bedarf von modernen Agrartechnikern ausgerichtet sind. Auf der Basis unserer langjährigen Erfahrung in der Entwicklung und Serienfertigung von Landtechnik-Produkten bieten wir unseren Kunden alle Arten von Einachs-, Zweiachs-, Dreiachs- und Tandem-Dreiseitenkippern, Universalfahrzeugen sowie Stallungstreuern unter der Marke Farmtech an. Die Maschinen aus dem Hause Farmtech haben eine lange Tradition – seit 1954 entwickeln wir qualitativ hochwertige Landtechnik-Produkte. Unsere Produkte überzeugen durch Qualität, solide Konstruktion, innovative Technik, ausgesprochene Langlebigkeit, eine hohe Werterhaltung, höchste Produktivität und Zuverlässigkeit.

Alle Farmtech-Produkte entsprechen höchsten Qualitätsstandards und erfüllen alle vorgeschriebenen Richtlinien der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) sowie der EG-Richtlinie (CE-Kennzeichnung).

Die hohe Qualität der Farmtech-Produkte wird immer wieder durch neutrale und unabhängige Tests bestätigt (z.B. DLG, Profi). Der Name Farmtech gilt als Garant für Innovation, Fachkompetenz und Zuverlässigkeit.



INHALTSVERZEICHNIS



EDK

Einachs-Dreiseitenkipper

04



ZDK

Zweiachs-Dreiseitenkipper

06



DDK

Dreiachs-Dreiseitenkipper

08



TDK

Tandem-Dreiseitenkipper

10



DURUS

Universal-Muldenkipper

12



GRAVIS

Schwerlastmuldenkipper

14



FORTIS

Universal-Abschiebewagen

16



MINIFEX

Bergstreuer

18



SUPERFEX

Stalldungstreuer

20



MEGAFEX

Universalstreuer

22



HIGHLIGHTS



- » Stabiles Fahrgestell mit maximalem Fahrkomfort für den effizienten Ladungstransport
- » Bequeme Bedienung der Pendelbordwand durch Zentralverriegelungshebel
- » Absolute Korndichtheit durch profilierte Brückenkante
- » Stabile Bordwände mit Selbstreinigungseffekt beim Schließen



EDK

EINACHS-DREISEITENKIPPER

Die Einachs-Dreiseitenkipper EDK stellen das Basisproduktsegment von Farmtech dar und können für den Transport unterschiedlichster Güter eingesetzt werden. Speziell bei dieser Kippergruppe kommt es besonders auf das hervorragende Verhältnis zwischen Eigengewicht und Nutzlast an. Alle EDK Kipper halten höchsten Belastungen im Feld und auf der Straße problemlos stand und werden somit vom Einsteiger bis zum erfahrenen Profianwender häufig eingesetzt.

Mit Stahlpendelaufsatzwänden, robusten Schnellverschlüssen und der serienmäßigen Zentralverriegelung bietet die EDK Reihe ein Maximum an Flexibilität und Wirtschaftlichkeit. Optionale Ausrüstungsvarianten wie etwa die Parabelfederung, der HARDOX® Boden oder die Zweileitungs-Druckluftbremsanlage bieten für den überbetrieblichen Einsatz eine ausgezeichnete Ergänzung.



FAHRGESTELL

- » Stabiles geschlossenes C-Pressprofilfahrzeuggestell mit 5 mm Wandstärke und Trapezkipprahmen für maximale Stabilität
- » Obenanhängung mit verstellbarer Zugöse D40 zur optimalen Anpassung an das Zugfahrzeug
- » Stützrad mit halbautomatischem Klappvorgang und Federverriegelung für einfaches Abstellen
- » Hintere Anhängerkupplung



ACHSE

- » Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss
- » Optionale Parabelfederung für hohe Transportgeschwindigkeiten
- » Bestmögliche Standsicherheit durch 1700 mm Spurweite



AUFBAU

- » Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (FUHRMANN – Profil) und Schnellverschlüssen
- » Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- » Kornschieber für dosiertes Abladen von rieselfähigen Gütern
- » Rutschfeste Aufstiegshilfen

TYPEN



DATEN

EDK	500	650	800
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	5000	6500	8000
Nutzlast (kg):	3800	5000	6150
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	4655 x 1930 x 1850	5194 x 2160 x 2061	5850 x 2330 x 2242
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	3000 x 1760 x 400+400	3490 x 2000 x 500+500	4150 x 2160 x 500+500
Plattformhöhe (mm):	1000	1000	1000
Ladevolumen (m³):	4,3	7,0	9,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 23 / 31	> 29 / 40	> 35 / 48



HIGHLIGHTS



- » Fahrgestellrahmen aus Formrohr für maximale Stabilität
- » Selbstreinigender 4 bzw. 5 mm starker Stahlblechboden
- » Hartverchromter Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzungsventil
- » Sicherer Ladungstransport durch kaltgewalzte, lasererschweißte FUHRMANN Stahlblechbordwände
- » Einfache Handhabung durch Zentralverriegelung und Bordwandhebefedern



ZDK

ZWEIACHS-DREISEITENKIPPER

Für maximale Transportleistungen unter harten Einsatzbedingungen sind die Zweiachs-Dreiseitenkipper ZDK besonders gut geeignet. Sowohl der Fahrgestellrahmen, als auch der Brückenrahmen sind für höchste Belastungen ausgelegt und gewähren somit eine maximale Verwindungssteifigkeit. Die Parabelfederung und die große Spurbreite sorgen selbst bei schnellen Straßenfahrten für eine gleichmäßige Belastung der Achsen. Gleichzeitig erhöht sich die Standsicherheit beim Kippvorgang.

Die breite Palette von ZDK- Modellen bietet bei einem Ladevolumen von 10 bis 30 Kubikmeter für nahezu alle landwirtschaftlichen Güter eine hervorragende Transportlösung. Optionale Ausstattungsvarianten wie etwa die hydraulische Öffnung der Seitenwand oder die Rübenrutsche erhöhen den Bedienkomfort.



FAHRGESTELL

- » Fahrgestellrahmen aus geschlossenen Formrohren für maximale Stabilität
- » Parabelfederung und durchlenkbarer Drehkranz für bestmöglichen Fahrkomfort
- » Automatische Anhängerkupplung



KIPPVORRICHTUNG

- » Hartverchromter 4- stufiger Kippzylinder
- » Automatisches Hubbegrenzungsventil für den Seitenkippvorgang
- » Durchgehende Brems- und Kippleitungen für den zweiten Anhänger



AUFBAU

- » Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (FUHRMANN – Profil) und Schnellverschlüssen
- » Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- » Kornschieber für dosiertes Abladen von rieselfähigen Gütern
- » Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung

TYPEN



DATEN

ZDK	800	1100	1400	1800
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	8000	11000	14000	18000
Technisches Gesamtgewicht (kg):				20000
Nutzlast (kg):	5600	8500	10300	13300
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	6600 x 2315 x 2210	6600 x 2315 x 2410	6915 x 2450 x 2560	7280 x 2550 x 3170
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	4510 x 2060 /2160 x 500+500	4510 x 2060/2160 x 600+600	4965x 2200/2300 x 600+600	5250 x 2420 x 800+600
Plattformhöhe (mm):	1150	1150	1325	1390
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	10,0 ~ 16,0	12,0 ~ 18,0	14,0 ~ 24,0	18,0 ~ 30,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 36 / 49	> 45 / 61	> 63 / 86	> 81 / 110



HIGHLIGHTS



- » Fahrgestellrahmen aus Formrohr für maximale Stabilität
- » Selbstreinigender 5 mm starker Stahlblechboden
- » Robuste Achsen in 60 km/h Ausführung und Parabelfederung
- » Hartverchromter Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzungsventil
- » Höchste Stabilität des Aufbaus durch stabile, steckbare Eckrungen und Mittelrungen
- » Aufsatzspitzen, Planenverdeck und eine stabile Arbeitsplattform ermöglichen ein hohes Maß an Sicherheit während der Beladung und des Ladungstransportes



DDK

DREIACHS-DREISEITENKIPPER

Ein leistungsstarkes Transportfahrzeug mit hoher Tragfähigkeit, bestmöglichem Bedienkomfort und langer Lebensdauer ist die Grundlage einer modernen Landwirtschaft.

Mit dem Modell DDK werden höchste Ansprüche in Bezug auf Qualität, Leistung und Ausstattung erfüllt. Der DDK Kipper ist speziell für lange Transportdistanzen geeignet und überzeugt durch großes Ladevolumen, schnelles und problemloses Be- und Entladen sowie einfache Bedienung und maximale Sicherheit.



FAHRGESTELL

- » Fahrgestellrahmen aus geschlossenen Formrohren für maximale Stabilität
- » Parabelfederung und durchlenkbarer Drehkranz für bestmöglichen Fahrkomfort
- » Einfaches Ankuppeln durch Zuggabel mit Höheneinstellvorrichtung



ACHSEN

- » Drei robuste ADR- Bremsachsen mit 10- Loch Radanschluss, Spurweite 1950 mm und Nockenbremse 406 x 120 mm für sichere Straßenfahrten
- » Auf alle Räder wirkende Druckluftbremsanlage mit ALB



AUFBAU

- » Brückenboden aus 5 mm Stahlblech mit verschraubten Eckrungen und Mittelrungen
- » Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (FUHRMANN – Profil) und Schnellverschlüssen
- » Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- » Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung

TYPEN



DATEN

DDK	2400
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	24000
Technisches Gesamtgewicht (kg):	27000
Nutzlast (kg):	17000
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	9750 x 2550 x 3440
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	7300 x 2420 x 800+800
Plattformhöhe (mm):	1440
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	30,0 ~ 40,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 96 / 130



HIGHLIGHTS



- » Stabiles Fahrgestell mit maximalem Fahrkomfort für den effizienten Ladungstransport
- » Selbstreinigender 4 bzw. 5 mm starker Stahlblechboden
- » Hartverchromter Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzungsventil
- » Bequeme Bedienung der Pendelbordwand durch Zentralverriegelungshebel
- » Robuste Achsen in 60 km/h Ausführung und Parabelfederung



TDK

TANDEM-DREISEITENKIPPER

Um hohe Nutzlasten auf verschiedenartigen Untergründen sicher und bodenschonend zu bewegen, bedarf es den überzeugenden Merkmalen der Tandem-Dreiseitenkipper TDK. Das Fahrwerk sorgt durch die kompakte Bauweise für große Wendigkeit und gewährleistet darüber hinaus maximale Stabilität und Sicherheit beim Beladen, Entladen und Fahren.

Die besonders niedrige Plattformhöhe, eine höhenverstellbare Deichsel und die leistungsstarken Bremsen sorgen für maximalen Fahrkomfort und Sicherheit auch bei hohen Geschwindigkeiten. Durch die vielfältigen Ausstattungsvarianten ist der TDK sowohl für den Einsteiger, als auch für den professionellen Landwirt die bestmögliche Transportlösung.



FAHRGESTELL

- » Fahrgestellrahmen aus geschlossenen Pressprofilen für maximale Stabilität
- » Kardanische Kippzylinderaufnahmen sorgen für maximale Tragfähigkeit
- » Zugeinrichtung mit Zugöse D40 höhenverstellbar oder starr



ACHSEN

- » Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachse
- » Parabelfederung und Pendelachsaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten



AUFBAU

- » Brückenboden aus 5 mm Stahlblech mit verschraubten Eckrungen
- » Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (FUHRMANN – Profil) und Schnellverschlüssen
- » Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- » Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung

TYPEN



DATEN

TDK	800	900	1100	1300	1600	2000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	8000	9000	11000	13000	16000	20000 / 21000*
Technisches Gesamtgewicht (kg):						24000 / 25000*
Nutzlast (kg):	5400	6700	8200	10000	12300	14400 / 15400
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	6190 x 2300 x 2100	5830 x 2330 x 2100	6180 x 2310 x 2200	6180 x 2450 x 2240	6700 x 2450 x 2520	7140 x 2550 x 3200
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	4510 x 2060 / 2160 x 500+500	4150 x 2160 x 500+500	4510 x 2060/2160 x 600+600	4510 x 2200/2300 x 600+600	4950 x 2200/2300 x 600+600	5250 x 2420 x 800+600
Plattformhöhe (mm):	1170 / 1020**	1000	1170 / 1020**	1195 / 1040**	1280	1400
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	10,0 ~ 16,0	9,0 ~ 16,0	12,0 ~ 18,0	13,0 ~ 20,0	14,0 ~ 24,0	18,0 ~ 30,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 36 / 49	> 37 / 51	> 45 / 61	> 63 / 86	> 68 / 92	> 90 / 123

*Untenanhängung
** Ausführung niedrig



HIGHLIGHTS



- » Konische Mulde gewährleistet vollständiges Entleeren
- » Absolute Korndichtheit
- » Einfache Handhabung und ausgereifte Technik
- » Geringes Gewicht trotz robuster Konstruktion
- » Hohe Qualität und Sicherheit



DURUS

UNIVERSAL-MULDENKIPPER

Der Universal-Muldenkipper Durus eignet sich perfekt zum Transport sämtlicher landwirtschaftlicher Güter, besonders für Silage, Getreide, Hackschnitzel und andere lose Schüttgüter. Dabei gewährleistet die konische Brücke mit sehr hoher Elastizität eine schnelle und vollständige Entleerung.

Auch schweres Material wie z.B. Zuckerrüben, Sand, Schotter oder Schlamm stellen für den Durus kein Hindernis dar. Somit ist der Muldenkipper das ganze Jahr für den überbetrieblichen Einsatz bereit und gewährleistet das Arbeiten mit höchster Wirtschaftlichkeit.



FAHRGESTELL

- » Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 200 x 8 für maximale Haltbarkeit
- » Überdimensionierte hintere Kipplagerung mit leicht zugänglichen Schmierstellen
- » Höhenverstellbare Zugeinrichtung mit aktiver Deichselfederung
- » Zugöse D40 mm, Stützfuß hydraulisch in Y – Variante oder in gerader Ausführung



ACHSEN

- » Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachsen
- » Parabelfederung und Pendelachsaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten
- » 10-Loch Radanschluss mit 14000 kg Achslast
- » Nachlaufenkachse mit Nockenbremse 406 x 140 mm (Bremslast 14365 kg/Achse)



AUFBAU

- » Konischer Muldenaufbau mit 5 mm Stahlblechboden (Optional HARDOX® Ausführung)
- » Hydraulische Heckklappe mit zwei doppeltwirkenden Zylindern und Sperrfunktion
- » Heckklappenverriegelung über automatisches Fanghakensystem
- » Optionale Eigenölversorgung
- » Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung

TYPEN



DATEN

DURUS	1600	1800	2000	3000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	16000	18000	20000 / 21000*	32000 / 33000*
Technisches Gesamtgewicht (kg):			24000 / 25000*	
Nutzlast (kg):	11800	13300	14100 / 15100*	23000 / 24000*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	7200 x 2550 x 2470	7200 x 2550 x 2600	7950 x 2550 x 2880	9800 x 2550 x 3020
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	5400 x 2200/2300 x 1240	5400 x 2200/2300 x 1250	6000 x 2200/2300 x 1500	8000 x 2200/2300 x 1500
Plattformhöhe (mm):	1220	1260	1295	1430
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	15,0 ~ 20,0	15,0 ~ 22,0	20,0 ~ 32,0	28,0 ~ 45,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 68 / 92	> 81 / 110	> 90 / 123	> 147 / 200

*Untenanhängung



HIGHLIGHTS



- » Muldenaufbau aus HARDOX® Stahl
- » Absolute Dichtheit
- » Geringes Gewicht trotz robuster Konstruktion
- » Verstärktes Fahrgestell für schwere Lasten
- » Hydraulisch weit öffnende Heckklappe mit Dual-Funktion des Öffnens
- » Leistungsfähiger, groß dimensionierter Hubzylinder
- » Zentralschmierung
- » Gefederte Zugvorrichtung
- » Hydraulischer Unterfahrerschutz
- » Höchste Qualität und Sicherheit
- » Einfache Handhabung und ausgereifte Technik



GRAVIS

SCHWERLASTMULDENKIPPER

Da neben landwirtschaftlichen Schütt- und Erntegütern immer häufiger schwere Massengüter wie Sand, Kies, Bauschutt, Erd- und Recyclingmaterial zu befördern sind, werden professionelle Landwirte und Lohnunternehmen ihren Fuhrpark auf ein deutlich breiteres Materialspektrum ausrichten. Somit ist der Gravis die schlagkräftige Maschine für den überbetrieblichen Dauereinsatz.

Die außerordentlich robuste Konstruktion der Rahmeneinheit und der Mulde ermöglichen eine technische Nutzlast von etwa 26 Tonnen. Der Einsatz von hochfesten, verschleißfähigen Werkstoffen wirkt sich dabei positiv auf die Lebensdauer der Maschine aus. Sowohl das hochwertige Serienausstattungs paket als auch die Optionen helfen dem Anwender bei schweren Arbeitsbedingungen den Überblick zu bewahren.



FAHRGESTELL

- » Bestmögliche Krafteinbindung durch 4- stufige Frontalkippresse
- » Im Rahmen integrierte Zugdeichsel mit Dämpfungselementen zur Verbesserung der Fahreigenschaften
- » Zentralschmieranlage für Achsaggregat und alle Anbauelemente
- » Höhenverstellbarer Unterfahrschutz mit Abdeckfunktion der Fahrzeugbeleuchtung



ACHSEN

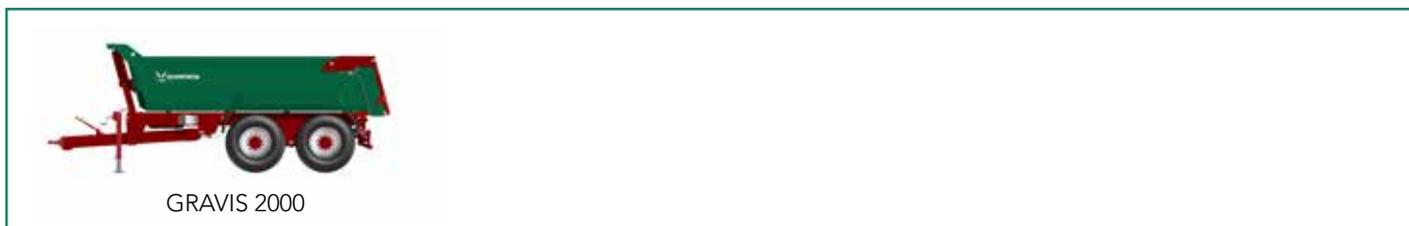
- » Pendelachse mit Zentralbolzenlagerung für maximalen Bodenausgleich
- » Höchste Standsicherheit durch Spurweite 1950 mm, Achsvierkant 150 mm
- » Zweileitungsdruckluftbremsanlage



AUFBAU

- » Muldenaufbau aus HARDOX® Stahl (Bodenblech 8 mm, Seitenwand 6 mm)
- » Hydraulische Heckklappe mit Pendelfunktion und Sicherheitsfanghaken
- » Absolute Dichtheit durch höchste Fertigungsqualität
- » Kippwinkel von 55° für sicheres Abladen von klebrigen Materialien

TYPEN



DATEN

GRAVIS	2000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	21000
Technisches Gesamtgewicht (kg):	33000
Nutzlast (kg):	14100 ca. 25000
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	7580 x 2550 x 2876
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	5250 x 2300 x 1220
Plattformhöhe (mm):	1400
Ladevolumen (m ³):	13,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 110 / 150



HIGHLIGHTS



- » Einfache, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung der hydraulischen Abschiebewand
- » Komfortables Arbeiten durch elektrohydraulische Ansteuerung der Funktionen
- » Schnelles Entladen von Schüttgütern bei minimalem Ölverbrauch
- » Hoher Fahrkomfort durch gefedertes Tandemaggregat mit Längsstabilisatoren und Deichselfederung



FORTIS

UNIVERSAL-ABSCHIEBEWAGEN

Der Abschiebewagen Fortis ist ein ganzjährig einsetzbares Fahrzeug für Transport- und Streuaufgaben. Der Fortis erfüllt alle Erwartungen und ist für Landwirte, landwirtschaftliche Großbetriebe, Maschinenringe und Lohnunternehmen von heute bestens geeignet.

Die hintere Standard-Öffnung (Silage-Klappe) eignet sich vor allem für Silage, Getreide, Holzhackschnittel und ähnliche Schüttgüter. Die vielseitige Anwendung zeigt sich durch einen schnellen und einfachen Wechsel zum Streuwerk.



AUFBAU

- » Stabile Muldenkonstruktion mit Aussteifungen und klappbaren Aufsatzbordwänden 500 mm
- » Bodenblechdicke 5 mm mit großer Beulsteifigkeit
- » Integrierte Silageklappe in der Abschiebewand
- » Schutzgitteröffnung in der Frontwand für eine einfachere Wartung



ABSCHIEBEMECHANISMUS

- » Antrieb der Abschiebewand über Hydromotoren und Stirnradgetriebeeinheit
- » Dosierung der Abschiebegeschwindigkeit über zweistufige Regelung mittels Kontrollpult
- » Vier Rundstahlketten 14 x 50 mit stabilen Rollbodenleisten
- » Automatische Kettenspannung
- » Optionaler Streuwerksanbau mit WALTERSCHEID Weitwinkelgelenkwelle und Nocken-Freilaufkupplung



ACHSEN

- » Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachsen
- » Parabelfederung und Pendelachsaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten
- » 10-Loch Radanschluss mit 14000 kg Achslast
- » Nachlauflenkachse mit Nockenbremse 406 x 140 mm (Bremslast 14365 kg/Achse)

TYPEN



DATEN

FORTIS	2000	3000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	20000 / 21000*	32000 / 33000*
Technisches Gesamtgewicht (kg):	24000 / 25000*	
Nutzlast (kg):	13000 / 14000*	22000 / 23000*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	9695 x 2550 x 3545	11830 x 2550 x 3690
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	7000 x 2220 x 1500+500	9000 x 2220 x 1500+500
Plattformhöhe (mm):	1430	1430
Ladevolumen (m ³):	35,0	45,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 120 / 163	> 147 / 200

*Untenanhängung



HIGHLIGHTS



- » Schutzgitter gegen Verschmutzungen der Zugmaschine
- » Feinstreuerwerk mit vier stehenden Walzen und gezahnten Fräsmessern aus HARDOX® Stahl
- » Mehrfach verleimter, feuchtigkeitsunempfindlicher Boden aus Multiplex, Schichtholzplatte
- » WALTERSCHEID Gelenkwelle mit Überlastsicherung



MINIFEX

BERGSTREUER

Durch die breite Spur und eine extrem niedrige Bauweise sind die Bergstreuer Minifex besonders hangtauglich und zeichnen sich durch ein äußerst niedriges Eigengewicht aus. Das hochwertige Achskonzept mit tief liegendem Schwerpunkt vereint höchste Stabilität und Wendigkeit,

dabei sorgt die zurückgesetzte Achse für eine optimale Gewichtsverteilung und hohe Stützlast am Schlepper. Ein durchgehender, verwindungssteifer Rahmen garantiert hohe Tragfähigkeit, Standicherheit und Langlebigkeit.



AUFBAU

- » Profiliertes Rahmenprofil 181 x 114 / 60 x 4 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- » Abklappbare Stahlbordwände 500 mm mit FUHRMANN – Profil
- » 30 mm Multiplex Schichtholzplatte mit Senkkopfschraubenbefestigung
- » Steckbares Schutzgitter



KRATZBODENANTRIEB

- » Gelenkwelle WALTERSCHEID mit Überlastkupplung 800 Nm und Zapfwellendrehzahl 540 U/min
- » Antriebswelle mit Scherbolzensicherung
- » Kratzbodenantrieb über Hydromotor und Kettentrieb mit hochfesten Rundstahlketten 8 x 31 mm
- » Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung (Vor- und Rücklauf) über Handregulator



STREUWERK

- » Feinstreuerwerk mit vier stehenden Walzen für optimale Verteilqualität
- » Verschraubte Fräsmesser aus HARDOX® Stahl mit einer maximalen Streubreite von 6 m
- » Winkelgetriebe einzeln im Ölbad laufend
- » Abnehmbares Streuerwerk

TYPEN



MINIFEX 500

MINIFEX 550

DATEN

MINIFEX	500	550
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	5000	5500
Nutzlast (kg):	3700	4100
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	5000 x 2490 x 2170	5400 x 2490 x 2170
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	3200 x 1600 x 500	3600 x 1600 x 500
Plattformhöhe (mm):	830	830
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	2,6 ~ 5,2	2,9 ~ 5,8
Leistungsbedarf kW / PS:	> 29 / 40	> 32 / 44



HIGHLIGHTS



- » Schutzgitter gegen Verschmutzungen der Zugmaschine
- » Optimale Sicherheit durch Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremse
- » Feinstreuwerk oder Universalstreuwerk für optimale Streugutverteilung
- » Mehrfach verleimter, feuchtigkeitsunempfindlicher Boden aus Multiplex Schichtholzplatte
- » Einachs- oder Tandemachsaggregat mit Federung bei weiten Transportentfernungen



SUPERFEX

STALLDUNGSTREUER

Die kompakten, leichtgängigen und leistungsstarken Streuer der Superfex Baureihe sind vielfach einsetzbar und zeichnen sich durch hohe Effizienz und optimale Breitverteilung aller landwirtschaftlichen Streugüter aus.

Sowohl Einachs- als auch Tandem-Ausführungen, mit Standard- oder Universal-Streuwerk, verfügen über eine umfangreiche Serienausstattung und bieten somit ein einzigartiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit der großen Auswahl an Optionen lässt sich der Streuer auf individuelle Bedürfnisse und Anforderungen ausrüsten.



AUFBAU

- » Profiliertes Rahmenprofil 199 x 114 / 60 x 4 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- » Abklappbare Stahlbordwände 500 mm mit FUHRMANN – Profil
- » 30 mm Multiplex Schichtholzplatte mit Senkkopfschraubenbefestigung
- » Steckbares Schutzgitter und Kotflügel



KRATZBODENANTRIEB

- » Gelenkwelle WALTERSCHEID mit Überlastsicherung und Nockenschaltkupplung 1500 Nm, Zapfwellendrehzahl 540 U/min
- » Antriebswelle mit Scherbolzensicherung
- » Kratzbodenantrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe mit hochfesten Rundstahlketten 10 x 31 mm
- » Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung (Vor- und Rücklauf) über Handregulator



STREUWERK

- » Feinstreuerwerk mit vier stehenden Walzen für optimale Verteilqualität
- » Verschraubte Fräsmesser aus HARDOX® Stahl mit einer maximalen Streubreite von 9 m
- » Optionales Universalstreuerwerk für trockene Streugüter und Kompost
- » Winkelgetriebe einzeln im Ölbad laufend
- » Abnehmbares Streuerwerk, hydraulischer Streuerwerkschutz und Dosiereinheit

TYPEN



DATEN

SUPERFEX	600	700	800	1000	1200
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	6200	7000	8000	10000	12000
Nutzlast (kg):	4400	5100	5800 / 5400*	7300 / 6900*	9200 / 8800*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	5550 x 2050 x 2390	6000 x 2075 x 2680	7000 x 2150 x 2540	7000 x 2100 x 2600	7000 x 2100 x 2600
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	3800 x 1800 x 500	4200 x 1800 x 500	5000 x 1800 x 500+500	5000 x 1800 x 500+500	5000 x 1800 x 500+500
Plattformhöhe (mm):	1060	1120	1190	1180	1225
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	3,4 ~ 8,0	3,8 ~ 8,8	9,0 ~ 10,5	9,0 ~ 10,5	9,0 ~ 10,5
Leistungsbedarf kW / PS:	> 36 / 49	> 41 / 56	> 47 / 64	> 59 / 80	> 59 / 80

*Universal-Streuerwerk



HIGHLIGHTS



- » Robuste Bauweise für härteste Einsatzbedingungen
- » Überlastsicherung des Streuwurks durch Nockenschaltkupplungen mit integriertem Freilauf
- » Wartungsfreier Antrieb mit Absicherung gegen Fremdkörper
- » Wirtschaftlicher Einsatz durch hervorragendes Preis-/Leistungs-Verhältnis



MEGAFEX

UNIVERSALSTREUER

Die Vorteile moderner Schlepper kommen durch die Kombination mit dem Universalstreuer Megafex voll zur Geltung. Eine überdurchschnittliche technische Ausstattung ermöglicht komfortables Arbeiten bei höchster Effizienz. Kontrollierte Ausbringung des Düngers ist Voraussetzung für eine verantwortungsvolle und moderne Landwirtschaft. Der Megafex garantiert eine exakte und gleichmäßige Verteilung unterschiedlicher Streugüter.

Der Einsatz robuster Komponenten, eine qualitätsgesicherte Fertigung und Endkontrolle sind notwendige Voraussetzungen. Darüber hinaus machen die einfache Handhabung, die hohe Zuverlässigkeit und die Verwendung von hochwertigen Materialien namhafter Lieferanten den Megafex zur perfekten Maschine. Langjährige Erfahrungen in der Landtechnik – kombiniert mit Know-how aus dem Spezialmaschinenbau – ergeben einen Universalstreuer mit Höchstleistung unter allen Bedingungen.



AUFBAU

- » U- Rahmenprofil 190 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- » Stahlbordwände 1500 mm mit abklappbaren Aufsatzbordwänden 500 mm
- » Stahlblechboden 4 mm mit HARDOX® Laufschielen für den Kratzboden
- » Hydraulischer Stauschieber mit Zentralschmieranlage und elektrohydraulischer Bedienung



KRATZBODENANTRIEB

- » Weitwinkelgelenkwelle WALTER-SCHEID mit Überlastsicherung
- » Tellerantrieb über Nockenschalt- und Freilaufkupplung, Zapfwellendrehzahl 1000 U/min
- » Kratzbodenantrieb über zwei Hydromotoren und Stirnradgetriebe mit hochfesten Rundstahlketten 14 x 50 mm, zweistufige Geschwindigkeitsregelung sowohl Vor- und Rücklauf
- » Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung (Vor- und Rücklauf) über Handregulator



STREUWERK

- » Universal- oder Feinstreuerwerk für Streubreiten bis 25 m
- » Verschraubte Fräsmesser oder Wurfflügel aus HARDOX® Stahl
- » Abnehmbares Streuerwerk, hydraulischer Streuerwerkschutz und Dosiereinheit

TYPEN



MEGAFEX 1800

MEGAFEX 2200

DATEN

MEGAFEX	1800	2200
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	18000	22000 / 23000*
Nutzlast (kg):	11500	13000 / 14000*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	8670 x 2550 x 3200	10300 x 2550 x 4000
Brückenmaße L x B x H innen (mm):	5500 x 1950/2000 x 1100	6700 x 2100/2200 x 1500
Plattformhöhe (mm):	1490	1630
Ladevolumen ~ Nutzvolumen (m³):	13,0 ~ 16,0	22,0 ~ 35,0
Leistungsbedarf kW / PS:	> 107 / 145	> 147 / 200

*Untenanhängung

WISSEN WORAUF ES ANKOMMT



FARMTECH

Farmtech d.o.o.

Industrijska ulica 7, SI-9240 Ljutomer, Slowenien

[t] +386 2 584 91 00

[f] +386 2 584 91 01

[e] info@farmtech.si

www.farmtech.eu

Ihr Farmtech-Vertriebspartner: